

2.1 Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar

Schatting voor maatregelen										Schatting na maatregelen									
In te vullen door V&G CO										in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)									
Nr	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	(1,2,3,4)	Motivatie evt afddaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen		
									AHS										
1	Buiten de gevarenzone (zone A) en de nabijheidzone (zone B/ C) nabij het spoor	- Samenkomst personeel (indien vergezeld van andere persoon met de Taak Eigen Veiligheid) - Beoordelen en afstemmen instructie/evaluatie	Aanrijdgevaar door onbedoeld binnen de gevarenzone komen	0,5	1	15	7,5	Acceptabel	4	Bronaapak staat niet in verhouding, activiteit vindt op ruime afstand van het spoor plaats	Taak Eigen Veiligheid met max. 2 personen. Betreffende personen instrueren buiten de nabijheidzone te blijven.	0,5	1	15	7,5	Acceptabel	Personen zijn verantwoordelijk voor hun eigen veiligheid		
2	Buiten de gevarenzone (zone A) in de nabijheidzone (zone B/ C) nabij het spoor	Aan-/ afvoer van personeel en lichtgewicht handgereedschap via het schouwpad	Aanrijdgevaar door onbedoeld binnen de gevarenzone komen	3	2	15	90	Maatregelen vereist	4	Bronaapak staat niet in verhouding, betreft een voortschrijdende activiteiten welke kan worden uitgevoerd door een persoon met de Taak Eigen Veiligheid (TEV)	Taak Eigen Veiligheid met max. 2 personen. Personen worden vooraf geïnstrueerd om in geen enkel geval binnen de gevarenzone te komen. Bij het aan-/afvoer van meer dan 2 personen dient een GRW te worden gesteld die erop toe ziet dat niets of niemand binnen de gevarenzone komt.	0,5	2	15	15	Acceptabel	Personen zijn verantwoordelijk voor hun eigen veiligheid		
3	Buiten de gevarenzone (zone A) in de nabijheidzone (zone B/ C) nabij het spoor	Passage kunstwerken en/of bruggen	Aanrijdgevaar door onbedoeld binnen de gevarenzone komen. Niet alle bruggen en/of kunstwerken zijn voorzien van een schouw/ looppad buiten de gevarenzone	3	2	15	90	Maatregelen vereist	3	Bronaapak staat niet in verhouding. Risico kan wel wordne beheersd	Vooraf nagaan (door de VGCU of een WB) of men bruggen en/ of kunstwerken moet passeren waarbij men via het schouw- en/of looppad buiten de gevarenzone kan blijven. Indien dit niet het geval is mag men deze bruggen en/of kunstwerken niet passeren als TEV. Dit dient dan te geschieden tijdens een BD of men dient voor een andere aan-/ afvoer route te kiezen.	0,5	2	15	15	Acceptabel	Personen zijn verantwoordelijk voor hun eigen veiligheid		
4	Buiten de gevarenzone (zone A) in de nabijheidzone (zone B/ C) nabij het spoor	Het uitvoeren van visuele inspecties/ opnames	Aanrijdgevaar door onbedoeld binnen de gevarenzone komen	3	2	15	90	Maatregelen vereist	4	Bronaapak staat niet in verhouding, betreft een voortschrijdende activiteiten welke kan worden uitgevoerd door een persoon met de Taak Eigen Veiligheid (TEV)	Taak Eigen Veiligheid met max. 2 personen. Personen worden vooraf geïnstrueerd om in geen enkel geval binnen de gevarenzone te komen	0,5	2	15	15	Acceptabel	Personen zijn verantwoordelijk voor hun eigen veiligheid		
5	Buiten de gevarenzone (zone A) en de nabijheidzone (zone B) maar in de nabijheidzone (zone C) nabij het spoor	Het uitvoeren van een inventarisatie/ opname mbv licht handgereedschap (bijv. schepnet en/ of emmer)	Onbedoeld in een zone (zone B) dichterbij het spoor te komen waardoor een verhoogd risico op aanrijdgevaar ontstaat	1	2	15	30	Aandacht vereist	4	Bronaapak staat niet in verhouding, betreft een voortschrijdende activiteiten welke kan worden uitgevoerd door een persoon met de Taak Eigen Veiligheid (TEV)	Taak Eigen Veiligheid met max. 2 personen. Personen worden vooraf geïnstrueerd om in geen enkel geval binnen de gevarenzone te komen. Het is alleen toegestaan om lichtgewicht handgereedschap mee te nemen.	0,5	2	15	15	Acceptabel	Personen zijn verantwoordelijk voor hun eigen veiligheid		

Schatting voor maatregelen										Schatting na maatregelen									
In te vullen door V&G CO										in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)									
Nr	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	(1,2,3,4)	Motivatie evt afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen		
									AHS										
6	Binnen de gevarenzone (zone A) komen ten tijde van het oversteken om op de locatie te komen	Oversteken sporen	Aanrijdgevaar door treinverkeer bij het oversteken van de sporen	6	2	15	180	Direct verbeteren	2	Afdalen van het hoogst haalbare veiligheidsniveau is toegestaan mits de activiteit binnen de BRL 'oversteken sporen' valt. Indien dit niet mogelijk is dient het oversteken te geschieden wanneer de over te steken sporen buitendienst zijn	Bij voorkeur oversteken via de daarvoor bedoelde overwegen/ overpaden volgens de daarvoor geldende regels. Indien er geen overweg in de buurt zit, is het bij voldoende zicht middels een locatie specifieke instructie (opgesteld door de VGCU of WB) ook toegestaan dat 2 personen met de taak "Eigen Veiligheid" 2 sporen oversteken. Voor verdere eisen mbt het veilig oversteken zie BRL 'oversteken sporen'	0,5	2	15	15	Acceptabel	Let op! Bij het oversteken van het spoor mag men zich niet begeven tussen de beweegbare delen van het wissel, op de dwarsliggers, op de spoorstaven en er mogen niet meer dan 2 sporen worden overgestoken. (zie voor verdere regels het VVW hfdst. 3.2.1.4)		

<< einde RI&E 2.1 >>

2.2 Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)

Schatting voor maatregelen											Schatting na maatregelen							
In te vullen door V&G CO											in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)							
Nr	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte			Motivatie evt afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen
										AHS								
1	Op het spoorterrein	Lopen over spoorterrein	Struikelen en vallen tijdens het lopen	6	6	1	36	Aandacht vereist	4		Personeel zelf verantwoordelijk	Personeel dient goed op te letten tijdens transport, waar mogelijk gebruik maken van daarvoor bestemde paden Transport vindt overdag plaats bij daglicht Dragen PBM (werkschoenen)	1	1	1	1	Acceptabel	
2	Op het spoorterrein	Lopen over spoorterrein	Gezondheidsschade/ ziekte door in contact te komen door biologische agentia.	3	3	7	63	Aandacht vereist	4		De agentia is aanwezig in de baan en kan niet apart worden weggenomen.	- Werken volgens hygiënisch regime - Personeel instrueren niet te eten, drinken en roken op de werkplek alleen bij de daarvoor bedoelde voorzieningen	0,2	3	7	4,2	Acceptabel	
3	Op of nabij openbare (over)weg	Aan- en afvoer via en parkeren voertuigen aan de openbare weg	Fysiek letsel werkenden door aanrijdgevaar weggebruikers en -verkeer.	3	3	7	63	Aandacht vereist	3		Afsluiten (over)weg niet in verhouding met het risico. Bron valt niet te isoleren.	- Openbare weg alleen gebruiken voor de aan-/afvoer - Personeel instrueren auto's buiten obstakelvrije zone, min. 0,5 meter buiten de rijbaan te parkeren, waarbij het zicht op de overweg voor derden dient te worden gehandhaafd - Gebruik juiste PBM (oranje veiligheidshesje)	0,5	3	7	10,5	Acceptabel	
4	Op of over kunstwerken (bruggen en/ of viaducten)	Passeren kunstwerken	Lichamelijk letsel door valgevaar van de kunstwerken	3	3	7	63	Aandacht vereist	1		Bronaanpak	Personeel instrueren alleen bruggen en/of viaducten voorzien van een reling/ leuning te passeren	1	2	7	14	Acceptabel	
5	Langs het water	Uitvoeren van inventarisaties/ opnames langs het water	Lichamelijk letsel door verdrinking/ onderkoeling	1	3	7	21	Aandacht vereist	3		Bronaanpak of isoleren risico is niet realistisch.	- Personeel instrueren zover mogelijk vanaf de waterrand te blijven - Werk uitvoeren met 2 man zodat zij elkaar kunnen helpen als iemand te water raakt	1	2	7	14	Acceptabel	
6	Op de werkplek	Uitvoering werkzaamheden te tijden van de coronavirus	Lichamelijke of gezondheidsschade door besmet te worden met het corona virus of onbedoeld het verspreiden van het virus	6	6	7	252	Direct verbeteren	2		Werk volgende de daarvoor geldende richtlijnen	- Werk wordt uitgevoerd volgens de dan van toepassing zijnde richtlijnen van het RIVM	1	2	7	14	Acceptabel	
7	Op de werkplek	Werken in of nabij begroeiing	Lichamelijk letsel/ ziekte van Lyme door het oplopen van een tekenbeet	3	3	7	63	Aandacht vereist	1		Bronaanpak	- Personeel voorzien van werkkleding welke het lichaam zoveel mogelijk bedekt - Personeel instrueren hoe om te gaan met tekenbeten - Tekentang op locatie hebben, teek direct verwijderen m.b.v. de tekentang	0,2	1	3	0,6	Acceptabel	

Schatting voor maatregelen											Schatting na maatregelen								
In te vullen door V&G CO											in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)								
Nr	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	(1,2,3,4)		Motivat e vt afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen	
									AHS										
8	Op de werkplek	Werken in of nabij begroeiing	Lichamelijk letsel door in contact te komen met berenklauwen	3	3	7	63	Aandacht vereist	1		Bronaapak	- Berenklauwen vooraf verwijderen - Personeel voorzien van werkkleding welke het lichaam zoveel mogelijk bedekt - Personeel instrueren hoe om te gaan met berenklauwen en hoe deze eruit zien	0,2	1	3	0,6	Acceptabel		
9	Alle locaties	Uitvoeren werkzaamheden tijdens verschillende (extreme) weersomstandigheden (seizoenen)	Lichamelijk letsel door verschillende (extreme) weersomstandigheden	1	2	7	14	Acceptabel	1		Bronaapak	Bij gevaarlijk/ extreem weer het werk staken of uitstellen. Vooraf maatregelen vaststellen bij de verschillende weersomstandigheden (Bijv. huid zoveel mogelijk bedekken en/of insmeren met een sun protector om overmatige blootstelling aan UV straling te voorkomen en zorgen voor warme kleding bij werkzaamheden tijdens lage temperaturen)	0,5	2	7	7	Acceptabel		

<< einde RI&E 2.2 >>

2.3 Risico's naar de omgeving

2.3 Risico's naar de omgeving

Schatting voor maatregelen										Schatting na maatregelen								
In te vullen door V&G CO										in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)								
Nr	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	(1,2,3,4)	Motivatie evt afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen	
									AHS									
1	Op of nabij openbare (over)weg	Aan- en afvoer via en parkeren voertuigen aan de openbare weg	Letsel weggebruikers/ passanten door het gebruik maken van de openbare weg voor het benaderen van de werkplek of het parkeren van de voertuigen.	1	3	7	21	Aandacht vereist	3	Afsluiten (over)weg niet in verhouding met het risico. Bron valt niet te isoleren.	- Openbare weg alleen gebruiken voor de aan-/afvoer - Personeel instrueren auto's buiten obstakelvrije zone, min. 0,5 meter buiten de rijbaan te parkeren, waarbij het zicht op de overweg voor derden dient te worden gehandhaafd - Gebruik juiste PBM (oranje veiligheidshesje)	0,5	1	7	3,5	Acceptabel		
2	De toegangen van het spoorterrein	Verschaffen toegang door derden/ vandalen tot het spoorterrein	Lichamelijk letsel/ schade derden door het niet afsluiten van het spoorterrein waardoor derden/ vandalen het terrein bedoeld/ onbedoeld kunnen betreden	3	3	7	63	Aandacht vereist	1	Bron aanpak	De hekwerken na betreding direct weer afsluiten. Zodat derden of vandalen niet de gelegenheid krijgen het spoorterrein te betreden	0,2	1	7	1,4	Acceptabel		

<< einde RI&E 2.3 >>

2.4 Milieurisico's

Schatting voor maatregelen												Schatting na maatregelen					
In te vullen door V&G CO												in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)					
Nr	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	(1,2,3,4)	Motivatie evt afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen
									AHS								
1	Nabij de werklocaties	Uitvoeren werkzaamheden	Achterblijvend overig afval	3	3	3	27	Aandacht vereist	3	Bronaapak niet mogelijk	Controle werkgebied alvorens dit te verlaten. Afval in de daarvoor bestemde container weggooien.	1	1	3	3	Acceptabel	

<<einde RI&E 2.4>>

Risico = Waarschijnlijkheid X Blootstelling X Effect

Waarschijnlijkheid

Absoluut Onmogelijk 0,1	Vrijwel onmogelijk 0,2	Zeer onwaarschijnlijk 0,5	Alleen op lange termijn 1	Ongewoon, maar mogelijk 3	Goed mogelijk 6	Zeer waarschijnlijk 10
---------------------------------------	----------------------------------	---	---	---	---------------------------	--------------------------------------

Blootstellin

Zeer zelden 0,5	Enkele malen per jaar 1	Maandelijks 2	Wekelijks of incidenteel 3	Dagelijks tijdens werkzaamheden 6	Voortdurend 10
---------------------------	-----------------------------------	-------------------------	--	---	--------------------------

Ernst

Betekenisvol	Belangrijk	Aanzienlijk	Zeer ernstig	Ramp	Catastrofe
Eerste hulp vereist 1	Arbeidsverzuim 3	Ernstig letsel 7	Een dode 15	Verschillende doden 40	Vele doden 100

Legenda Niveau (NVW H 4 De Arbeidshygiënische strategie)

1. Bronaangepak (eliminieren)
2. Afschermen (isoleren)
3. Collectieve bescherming
4. Individuele bescherming

>320	Zwart	Werzaamheden stoppen
160-320	Rood	Direct verbetering vereist
70-160	Oranje	Maatregelen vereist
20-70	D. Groen	Aandacht gevraagd
<20	L. Groen	Acceptabel